Încărcător multifuncțional
4in1



Instrucțiuni de utilizare

Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produselor, desenele și descrierile prezentate pot fi diferite de produsele achiziționate și pot conține caracteristici opționale sau speciale care nu sunt incluse în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot sta la baza unei reclamații. Toate informațiile conținute în acest manual corespund informațiilor din momentul tipăririi și au doar un scop informativ.

1. Caracteristicile produsului

Dispozitiv multifuncțional 4 în 1, demaror, compresor, sursă de alimentare de 12 V și lanternă. Un dispozitiv la îndemână, util în orice mașină, barcă sau camping.

Încărcător cu demaror, lanternă și compresor într-o singură unitate.

2. Condiții generale de siguranță

Echipamentul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu abilități fizice, senzoriale sau mentale reduse, inclusiv persoane cu lipsă de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea sunt supravegheate sau au fost instruite în utilizarea echipamentului de către persoane responsabile pentru siguranța lor. Copiii trebuie supravegheați pentru a se asigura că nu manipulează echipamentul.

Încărcătorul este conceput pentru a încărca numai baterii cu plumb-acid. Încărcarea oricărui alt tip de baterie reîncărcabilă poate avea ca rezultat un șoc electric, care poate fi periculos pentru viața și integritatea corporală. Încărcarea bateriilor nereîncărcabile este interzisă!

Când se încarcă, bateria trebuie să fie într-un loc bine ventilat, se recomandă să o încărcați la temperatura camerei.
temperatura.

Încărcătorul este proiectat pentru funcționarea în interior și nu trebuie expus la umiditate, inclusiv la precipitații.

Redresoarele cu izolație electrică de clasa I trebuie conectate la prize echipate cu un conductor de protecție. Atunci când încărcați o baterie în sistemul electric al vehiculului, conectați mai întâi clema încărcătorului la borna bateriei care nu este conectată la șasiul vehiculului, apoi conectați cealaltă clemă a încărcătorului la șasiul mai îndepărtat de baterie și de sistemul de alimentare. Apoi conectați fișa încărcătorului la priza electrică.

După încărcare, deconectați mai întâi fișa încărcătorului de la priza de curent și apoi deconectați bornele încărcătorului.

Nu lăsați niciodată încărcătorul conectat la rețeaua electrică. Deconectați întotdeauna ștecherul de la priza de rețea.

Fiți atenți la polaritatea încărcătorului și a bateriei.

Înainte de a încărca bateria, citiți și urmați instrucțiunile de încărcare furnizate de producătorul bateriei.

Așezați întotdeauna bateria și încărcătorul pe o suprafață plană, stabilă și tare. Nu înclinați bateria.

Înainte de a conecta fișa cablului de alimentare a încărcătorului, asigurați-vă că parametrii de rețea corespund celor de pe plăcuța de identificare a încărcătorului.

Încărcătorul trebuie amplasat la o distanță cât mai mare față de baterie, în măsura în care cablurile și bornele permit acest lucru. Nu supraîncărcați cablurile. Nu așezați încărcătorul pe sau direct deasupra bateriei care se încarcă.
Vaporii produși la încărcarea bateriei pot cauza coroziunea componentelor din interiorul încărcătorului, ceea ce îl poate deteriora.

Nu fumați, nu vă apropiați de baterie cu foc.

Nu atingeți niciodată bornele încărcătorului în timp ce acesta este conectat la rețeaua electrică.

Înainte de fiecare utilizare, verificați starea încărcătorului, inclusiv starea cablului de alimentare și a cablurilor de încărcare. Nu utilizați încărcătorul dacă observați orice defecțiune. Cablurile deteriorate trebuie înlocuite cu altele noi la o fabrică specializată. Înainte de a efectua operațiuni de întreținere a încărcătorului, asigurați-vă că fișa cablului de alimentare este deconectată de la priza de alimentare.

Țineți încărcătorul departe de accesul persoanelor neautorizate, în special al copiilor. De asemenea, în timpul funcționării, asigurați-vă că încărcătorul nu este la îndemâna persoanelor neautorizate. Asigurați-vă că bornele bateriei sunt curate și lipsite de coroziune înainte de a conecta bornele încărcătorului.

Asigurați cel mai bun contact electric posibil între borna bateriei și borna încărcătorului. Nu încărcați niciodată o baterie înghețată. Înainte de încărcare, mutați bateria într-o locație care va permite dezghețarea completă a electrolitului. Nu încălziți bateria pentru a împiedica dezghețarea.

Evitați scurgerea lichidului din baterie. Scurgerea de lichid în redresor poate duce la un scurtcircuit și la un șoc electric ulterior, ceea ce este periculos pentru sănătate și viață.

Pro-Tech shop

3. Date tehnice

Tip/model	Capacitatea bateriei	Curent de pornire	Curent de vârf	Lampă	Compresor
V8000	7Ah	400A	900A	3W/12V	18bar/12V

4. Funcționarea dispozitivului

Pregătirea bateriei pentru încărcare

Atenție! Încărcătorul este conceput numai pentru încărcarea bateriilor cu plumb-acid (așa-numitele "umede"). Citiți și respectați instrucțiunile de încărcare furnizate împreună cu bateria. În cazul bateriilor plumb-acid denumite
"tip umed", verificați nivelul electrolitului și, dacă este necesar, completați-l cu apă distilată până la nivelul specificat în documentația bateriei. Atunci când completați nivelul electrolitului, urmați cu atenție instrucțiunile din documentația bateriei.

Pro-Tech shop

Încărcarea dispozitivului

Dispozitivul este livrat parțial încărcat.

Înainte de prima utilizare, demarorul de impulsuri trebuie să fie încărcat cu încărcătorul timp de 48 de ore.

Bateriile cu plumb-acid necesită o întreținere regulată pentru a se asigura că sunt complet încărcate și de lungă durată. Toate bateriile se descarcă într-o anumită perioadă de timp, mult mai rapid la temperaturi ridicate. Atunci când demarorul cu impulsuri nu este utilizat, se recomandă reîncărcarea bateriei la fiecare 30 de zile.

La încărcarea bateriei, întrerupătorul becului LED trebuie să fie în poziția OFF.

Notă: Încărcarea bateriei după fiecare utilizare prelungește durata de viață a bateriei; supraîncărcările puternice frecvente între încărcări și/sau descărcări vor scurta durata de viață a bateriei.

Începând cu

Asigurați-vă că autovehiculul este în punctul mort și că frâna de parcare este trasă.

Opriți aprinderea motorului și toate accesoriile înainte de conectare.

Asigurați-vă că întrerupătorul de pornire este în poziția OFF.

Următoarea procedură se referă la un sistem cu împământare negativă, adică borna negativă a bateriei este conectată la masa vehiculului.

Conectați clema roșie (+) a treptei la borna pozitivă a bateriei vehiculului.

Conectați clema neagră (-) la masă - o parte fixă și nemișcată a șasiului vehiculului. Nu conectați niciodată clema la borna negativă a bateriei sau la piese în mișcare. Treceți comutatorul de pornire în poziția ON.

Porniți vehiculul și acționați arborele de transmisie timp de 3 până la 6 secunde.

Important: Dacă motorul nu pornește în 6 secunde, așteptați 3 minute și încercați din nou.

După pornirea motorului, rotiți comutatorul în poziția OFF. Lăsați motorul în funcțiune. Deconectați clema pas cu pas neagră (-) conectată la motor sau la șasiu și clema pas cu pas roșie (+) de la borna pozitivă (+) a bateriei. Introduceți cu grijă firul negativ (negru) în compartimentul corespunzător, începând cu punctul de sincronizare a firului cel mai îndepărtat de clema din față.

Introduceți clema negativă (neagră) a treptei în suport. Introduceți cu grijă cablul pozitiv (roșu) în compartimentul corespunzător, începând cu fanta de cablu cea mai îndepărtată de clema frontală. Introduceți clema pasivă pozitivă (roșie) în suport. Încărcați încărcătorul în

cel mai scurt timp posibil.

Pro-Tech shop

Lampă LED

Becul LED este controlat de un comutator situat pe panoul frontal al unității. Lumina LED trebuie să
trebuie să fie oprit în timpul încărcării și în timpul depozitării dispozitivului de pornire.

Utilizarea compresorului

Nu utilizați compresorul în timp ce dispozitivul se încarcă de la rețea.

Nu îndreptați duza spre persoanele sau animalele din apropiere. Nu lăsați niciodată compresorul nesupravegheat atunci când este în funcțiune. Folosiți numai adaptoarele furnizate împreună cu aparatul.

Copiii mici nu trebuie să aibă acces la compresor. Manometrul servește doar ca indicator. Presiunea în pneuri trebuie verificată periodic cu ajutorul unui manometru calibrat. Nu suprasolicitați niciun echipament, deoarece se pot produce vătămări corporale. Acest compresor poate fi utilizat pentru a umfla anvelopele auto și echipamentele sportive.

5. Întreținerea echipamentelor

Dispozitivul nu necesită o întreținere specială. Carcasa murdară trebuie curățată cu o cârpă moale sau cu un jet de aer comprimat la o presiune care nu depășește 0,3 MPa.

Verificați starea clemelor de cablu înainte și după fiecare utilizare. Acestea trebuie curățate de orice reziduuri de coroziune care ar putea interfera cu fluxul de curent electric. Aveți grijă să nu contaminați contactele cu electrolit de baterie. Acest lucru va accelera procesul de coroziune.

Depozitați aparatul într-un loc răcoros și uscat, inaccesibil persoanelor neautorizate, în special def. În timpul depozitării, trebuie să aveți grijă să evitați deteriorarea cablurilor și a firelor electrice.